

AUTORITATEA CONTRACTANTA



Ministerul Economiei si Finanțelor
Oficiul de Plati si Contractare Phare

CFCU

AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE

Ministerul Transporturilor

BENEFICIAR FINAL LOT 1

**C.N.C.F "CFR" SA
EXEMPLAR NR.**

PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005

LOT 1

**Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări
de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată**

VOLUMUL II

INSTRUCIUNI PENTRU URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR

**REABILITARE POD KM 281+494
LINIA CF 500 PLOIEȘTI – VICȘANI
SUCURSALA RCF IAȘI
POD**



Consultant



 **prontec**

 **CONSENS PROIECT**

OBIECT:	REABILITARE POD Km 281+494 LINIA CF 500 PLOIESTI-VICSANI POD
FAZA:	PTH+DE
AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:	M.F. – O.P.C.P.
AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE:	M.T. – D.G.R.F.E.
BENEFICIAR FINAL:	C.N.C.F."C.F.R."S.A. - SUCURSALA R.C.F. IASI

INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA CURENTĂ A COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR



1. Considerații generale

Cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire în timp este stabilit prin HG nr. 766 / 1997 - Anexa nr. 4, respectiv "Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor".

Prevederile regulamentului sunt obligatorii pentru toți factorii implicați (investitori, proiectanți, executanți, proprietari, administratori, utilizatori) pe toată durata de existență a acestor construcții.

Categoria de urmărire, perioadele la care se realizează, precum și metodologia de efectuare a urmăririi se stabilesc de proiectant în funcție de categoria de importanță a construcțiilor și se consemnează în cartea tehnică a construcției prin grija proprietarului.

Pentru lucrările proiectate s-a asigurat un nivel de calitate corespunzător exigențelor pentru construcții c.f. având categoria de importanță "B", în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din HG nr. 766 din 21 noiembrie 1997.

2. Instrucțiuni de urmărire curentă

Pe baza acestor considerente, pentru lucrările de execuție a podului, care fac obiectul acestui proiect se va efectua URMĂRIREA CURENTĂ a comportării în timp, în conformitate cu prevederile următoarelor norme și instrucții:

- Norme tehnice și instrucțiuni privind urmărirea comportării construcțiilor din sectorul feroviar;
- Nr. 301, "Îndrumătorul pentru revizia și întreținerea lucrărilor de artă";
- Nr. 305, "Instrucțiuni privind fixarea termenelor și ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii".
- Nr. 314, "Instrucția pentru norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii "
- Nr. 312 "Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărare contra ghețurilor"

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor fenomene care prin evoluția lor pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul va solicita o consultanță tehnică de specialitate în vederea instituirii urmăririi extinse, conform reglementărilor în vigoare.

3. Instrucțiuni specifice pe categorii de lucrări

În continuare se vor enumera observațiile care vor fi efectuate în cadrul urmăririi curente a comportării în timp după execuția lucrărilor proiectate, pentru fiecare categorie de lucrări în parte, după cum urmează:

3.1 VERIFICĂRI LA SUPRASTRUCTURĂ

- a) se va controla dacă au apărut fisuri sau crăpături în structura de rezistență luându-se măsuri de urmărire a evoluțiilor acestora în timp;
- b) se va controla dacă sunt desprinderi de beton din dale, beton segregat și armături dezvelite;



- c) se vor verifica distanțele dintre structura de rezistență și zidurile de gardă ale culeilor, urmărindu-se menținerea acestora la valorile din proiect;
- d) se va verifica starea vopselei de pe tălpile inferioare ale grinzilor înglobate, refacerea ei executându-se cu o periodicitate dictată de calitatea vopselei, dar nu mai rar de 10 ani;
- e) se va verifica prezența eventualelor infiltrații cauzate de degradarea hidroizolației și a sapei de protecție;

3.2 VERIFICĂRI LA INFRASTRUCTURĂ

- a) se va controla apariția de fisuri, crăpături, dislocări, exfolieri, segregări de betoane în elevații, cuzineți, ziduri de gardă și ziduri întoarse;
- b) la paramentul infrastructurilor se va observa dacă au apărut scurgeri de calcită din cauza infiltrațiilor din spatele culeilor;
- c) în cazul unor denivelări sau dezaxări ale căii pe pod se va verifica dacă nu s-au produs eventuale tasări;
- d) se va urmări continuitatea scurgerii apelor astfel încât acestea să nu stagneze în aval sau în șanțurile din apropierea terasamentului;
- e) se va verifica starea și poziția racordărilor la terasamente față de pod.

3.3 VERIFICAREA APARATELOR DE REAZEM

- a) piesele metalice de rezemare să nu fie ruginite sau să prezinte cuiburi de rugină;
- b) elementele de reazemare să fie curate;
- c) să nu fie deplasate sau denivelate
- d) betonul care înglobează șina să nu fie degradat;
- e) rezemarea tablierelor să se facă perfect pe toată suprafața de reazemare.

3.4 RADIER PEREAT

- a. să fie în buna stare, să nu prezinte burdusuri, fisuri, umflături sau tasări neuniforme;
- b. să se asigure scurgerea neimpiedicată a apelor;
- c. să fie asigurată buna funcționare a lucrărilor de colectare și dirijare a apelor până la lucrările învecinate.

3.5. LUCRARI DE TERASAMENTE C.F.

- a) apariția de modificări ale formei și profilului terasamentelor, cum ar fi tasări, alunecări, umflături, crapături, zone de umezire excesivă, etc.;
- b) să se mențină pantele prevăzute în proiect;
- c) să nu se producă ebulări ale materialelor de umplutura, ruperi sau degradări de taluzuri;
- d) să nu se producă ravinari ale taluzurilor din cauza siroirilor;
- e) să nu se producă tasări ale rambleului, platformei sau deripări ale liniei c.f.
- f) menținerea nivelului și poziției în plan orizontal a liniei c.f.

3.6. LUCRĂRI DE PROTECȚIE MALURI

Pentru lucrările de protecție maluri se va urmări:

- a) betonul din pereul executat să nu prezinte fisuri, crăpături;
- b) rosturile dintre tronsoanele protecției să nu prezinte infiltrații;
- c) să fie asigurată buna funcționare a lucrărilor de colectare și dirijare a apelor;
- d) lucrările care asigură dirijarea apelor să fie în stare bună, adică necolmatate sau degradate.

Întocmit,
Ing. Adrian HAIDUCU



Verificat
Ing. Bogdan SANDU

